



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM**
Allmänna avdelningen

DOM
2010-08-16
Meddelad i
Stockholm

Mål nr
31178-10
Enhet 13

SÖKANDE

Poltech Information System AB, 556536-8817

Ombud: Advokaten Anders Anell
Box 5209
102 45 Stockholm

2010-08-17	
Avr	
Dnr	
Doss	Aktbil

MOTPART

AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm

Ombud: Advokaterna Catharina Baerselman och Charlotte Ahlberg
Riddargatan 13 A
114 51 Stockholm

SAKEN

Överprövning enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster – LUF

FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

1. Förvaltningsrätten avslår Poltech Information System AB:s ansökan om ingripande enligt LUF.
2. Förvaltningsrättens interimistiska beslut av den 21 maj 2010 upphör härmed att gälla.

BAKGRUND

AB Storstockholms Lokaltrafik (hädanefter SL) genomför en upphandling av dynamiska skyltar, dnr SL-2009-1 14229. Upphandlingen genomförs som en förhandlad upphandling enligt LUF. Fem anbudsgivare, bland dem Poltech Information Systems AB (hädanefter Poltech), Mitron Oy och Ferrograph, inkom med anbud såvitt avser skyltar med extern strömförsörjning. Av tilldelningsbeslut från SL framgår att SL har beslutat anta anbudet från Mitron Oy.

YRKANDEN M.M.

Poltech har, i första hand, yrkat att upphandlingen ska rättas genom att Mitron Oys och Ferrographs anbud förkastas och SL därefter genomför ny utvärdering och, i andra hand, att upphandlingen ska göras om.

SL har bestritt bifall till ansökan om överprövning.

PARTERNAS UTVECKLING AV TALAN

Poltech har utvecklat grunderna för sin ansökan om överprövning genom att anföra i huvudsak följande. Mitron Oy uppfyller inte skall-krav 245, 252, 254, 311, 312, 330, 331, 341 och 342. Ferrograph uppfyller inte heller vissa av skall-kraven. Det vitsordas dock att Mitron Oy och Ferrograph har den kompetens och erfarenhet som krävs i ramavtalet. Mitron Oys teckenhöjd är dock endast 24 mm. Om teckenhöjden är 32 mm uppfyller Mitron Oy inte kraven på äkta översläng (t ex stora Å, Ä eller Ö) och äkta undersläng (t ex lilla g, j, p eller y). Med 40 tecken kan inte teckenhöjden vara 32 mm. Teckenhöjd avser enligt branschpraxis versal bokstav utan äkta översläng eller undersläng; åtminstone har Poltech tolkat det så, och om SL avser något annat har kraven varit otydliga. Enligt nämnda

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Allmänna avdelningen

DOM

branschpraxis kan inte teckenhöjden likställas med den s.k. Åp-höjden, dvs. hösta punkten på ett stort Å med översläng och lägsta punkten på ett litet p med undersläng. I och med att Poltech tolkade förfrågningsunderlaget i enlighet med vad man menar vara branschpraxis, har antalet ljusdioder och därmed priset blivit cirka 33 procent högre än med SL:s tolkning. Detta har lett till skada eftersom Poltech annars kunde ha lagt det lägsta priset och alltså blivit billigare än såväl Mitron Oy som Ferrograph. Tolkningen av begreppen teckenhöjd och äkta översläng respektive undersläng är av avgörande betydelse för skyltens storlek och antalet ljusdioder/pixlar och därmed för kostnaden. Mitron Oy använder sex pixlar istället för, som normalt, sju pixlar för en versal. Det medför att versalen blir endast 24 mm hög. Mitron Oy har inte god läsbarhet för personer med nedsatt syn, eftersom fonten är alldeles för kompakt. Kontrasten är också för dålig och det framgår av skisser och beskrivningar i den tekniska specifikationen att kravet inte uppfylls.

SL har utvecklat grunderna för sitt bestridande av Poltechs ansökan om ingripande enligt LUF genom att anföra i huvudsak följande. Mitron Oys och Ferrographs anbud uppfyller ställda skall-krav. Det bestrids att någon branschpraxis skulle finnas vad gäller teckenhöjd och äkta översläng/undersläng som skulle innebära att kraven skulle tolkas på annat sätt än vad SL avsett och gett uttryck för i upphandlingen. Om Mitron Oy och Ferrographs anbud inte uppfyller kraven gör Poltech det inte heller. Enligt skall-krav 245 ska tecknen i förekommande fall återges med äkta översläng och undersläng. SL har med detta krav tydliggjort att tecknen i dessa fall ska innefatta överslängar över topplinjen och underslängar under baslinjen. Detta är ett grundläggande och övergripande krav. Mot bakgrund härav avses, med kraven på teckenhöjd, höjden på hela tecknet, i förekommande fall inklusive översläng eller undersläng. Mitron Oy uppfyller dessa krav. Kraven på läsbarhet och kontrast uppfyller Mitron Oy också enligt vad de svarat på förfrågningsunderlaget, vilket inte finns skäl att ifrågasätta. Det

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Allmänna avdelningen

DOM

kan dock kontrolleras först när skyltarna är på plats och är då en civilrättslig fråga om avtalsuppfyllelse. Det är naturligt att vissa krav inte går att kontrollera fullt ut förrän varan eller tjänsten levereras. Om det exempelvis vid en upphandling av städtjänster ställs som skall-krav att golven ska skuras varje dag går detta inte att kontrollera i förväg på annat sätt än att anbudsgivaren anger att kravet är uppfyllt. På motsvarande sätt har SL inte haft någon anledning att ifrågasätta att Mitron Oy och Ferrograph uppfyller de skall-krav som de påstått. De beskrivningar av typsnitt som Poltech hänför sig till för att Mitron Oy respektive Ferrograph inte skulle uppfylla ställda skall-krav har bifogats anbudens endast som exempel på typsnitt och inte som beskrivning av hur kraven är uppfyllda. SL har vidare haft som krav i upphandlingen att typsnitt ska kunna ändras/redigeras under avtalstiden utifrån de önskemål som SL har i varje enskilt fall, varför beskrivningarna inte är att betraktas som statiska. Typsnittsbeskrivningar är exempel på typsnitt och kan inte tas till intäkt för att SL borde ha ifrågasatt riktigheten hos anbudsgivarnas uppgifter om att kraven uppfyllts. SL höll också presentationsmöten med Mitron Oy, Ferrograph och Poltech. Vid detta möte kom frågan om Å, Ä och Ö upp och det klarlades att möjlighet till äkta över- och underslängar fanns i Ferrographs anbud. För det fall förvaltningsrätten skulle finna att SL borde ha ifrågasatt riktigheten av lämnade uppgifter närmare har SL under alla förhållanden kontrollerat dessa såvitt avser Ferrograph. Eftersom Poltech kom som nummer tre i rangordningen i utvärderingen, efter Mitron Oy och Ferrograph, har Poltech inte lidit skada.

UTREDNINGEN I MÅLET

Av förfrågningsunderlaget framgår bl.a. att nedan följande skall-krav har ställts. Skall-kraven har av domstolen översatts till svenska språket. I domsbilaga 1 återfinns emellertid skall-kraven såsom de har avfattats av SL på engelska.

245: Systemet skall kunna visa alla bokstäver med äkta översläng och undersläng.

252: Systemet och dess frontpanel skall uppfylla alla krav på god läsbarhet för placering i alla miljöer som kan förekomma i Stockholm city. Exempel på omständigheter som kan föreligga är mörker, normalt dagsljus, reflekterat ljus från omgivningen eller direkt solljus.

254: Systemets design och färger skall väljas så att kontrasten mellan texten och bakgrunden är åtminstone 0,4 enheter i överensstämmelse med Natural Color System under alla ljusförhållanden. Färgkombinationerna röd/grön, orange/brun och blå/grön skall undvikas.

311: En rad på busshållplatsen skall kunna innehålla minst 40 tecken.

312: Tecknens minimihöjd på busshållplatsen skall vara 30 mm.

330: En rad på översiktsskyltar skall kunna innehålla minst 50 tecken.

331: Det skall på översiktsskyltar vara möjligt att använda en eller båda av följande vertikala teckenhöjder: minimum 30 mm och/eller minimum 50 mm.

341: En rad på plattformsskyltar skall kunna innehålla minst 40 tecken.

342: Det skall på plattformsskyltar vara möjligt att använda en eller båda följande vertikala teckenhöjder: minimum 50 mm och/eller minimum 80 mm.

På kraven 245, 252, 254, 311, 312, 330 och 341 skall anbudsgivaren svara ja eller nej. Mitron Oy har på samtliga dessa krav svarat "yes".

På krav 331 och 342 skall anbudsgivaren beskriva ("describe") uppfyllelsen. Mitron Oy har på båda dessa svarat "Två olika display-typer med två LED modellhöjder används".

Av den tekniska specifikationen framgår också bl.a krav 248: Leverantören skall indikera vilka fonter som kan visas, hur många fonter som kan laddas ner, hur man redigerar fonter och vilka verktyg för detta som inkluderas. En beskrivning av detta skall rapporteras.

Poltech har ingett fontexempel från Poltech, Mitron Oy och Ferrograph.

Från Mitron Oy har Poltech endast gett in ett ark där gemena bokstäverna a-ö och versalerna A-O återges. Mitron Oy använder i detta fontexempel åtta pixelrader. De gemena bokstäverna å, ä och ö återges med överslängar i form av ringar och prickar där översta raden utnyttjas. De gemena bokstäverna g, j, p, q och y återges med underslängar som utnyttjar understa raden. – Poltech har även ingett ett ark med Mitron Oy:s tekniska specifikation av "Weather Shelter Display, 2 lines".

DOMSKÄL

I målet tillämpliga bestämmelser

Enligt 1 kap. 24 § LUF skall upphandlande enheter behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar skall vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas.

Den 15 juli 2010 trädde nya regler i kraft, gällande bl.a. överprövning av upphandlingar i LUF, genom SFS (2010:572). Enligt punkt 1 i

övergångsbestämmelserna gäller dock äldre bestämmelser för upphandlingar som har påbörjats före ikraftträdandet.

Enligt 16 kap. 1 § första stycket LUF i den i målet aktuella lydelsen får en leverantör som anser sig ha lidit eller kan komma att lida skada enligt 2 § i en framställning till allmän förvaltningsdomstol ansöka om åtgärder enligt den paragrafen.

Av 16 kap. 2 § första stycket LUF i den i målet aktuella lydelsen framgår att rätten ska besluta att upphandlingen skall göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts om den upphandlande enheten har brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap. 24 § eller någon annan bestämmelse i lagen och detta har medfört att leverantören lidit eller kan komma att lida skada.

Förvaltningsrättens överväganden

De grundläggande principer som ska efterlevas vid upphandling är principerna om icke-diskriminering, likabehandling, transparens, proportionalitet och ömsesidigt erkännande. Prövningen i förvaltningsrätten utgör en kontroll av om det på grundval av vad sökanden har framfört i målet finns anledning att vidta sådana åtgärder som anges i 16 kap. 2 § LUF.

Principen om transparens innebär att upphandlingsprocessen skall kännetecknas av förutsebarhet och öppenhet. För att anbudsgivarna skall ges samma förutsättningar för anbudsgivning måste förfrågningsunderlaget vara klart och tydligt och innehålla samtliga krav på det som skall upphandlas. Ställda krav i förfrågningsunderlaget får sålunda inte ändras under upphandlingen och den upphandlande enheten får inte heller göra prövningen mot andra kriterier än de som funnits med i förfrågningsunderlag eller annons.

Kravet på tydlighet gäller inom rimliga gränser. Regeringsrätten har i RÅ 2002 ref. 50 uttalat att de skiftande förhållanden som förekommer i det ekonomiska livet gör att även förfrågningsunderlag och utvärderingsmodeller som inte är optimalt utformade får godtas under förutsättning att de principer som bär upp lagen om offentlig upphandling och gemenskapsrätten inte träds för när.

Förvaltningsrätten anser att SL visserligen, när man formulerade sina skallkrav, kunde ha varit tydligare med om den minsta teckenhöjd som angavs var inklusive eller exklusive över- och underslängar. Detta betyder emellertid inte att domstolen kan slå fast att skallkraven har varit så pass otydliga och oklara till den grad att riktigt och omsorgsfullt informerade anbudsgivare har varit förhindrade att förstå och tolka kriterierna i skallkraven på ett likartat sätt. Mot bakgrund härav och ovan nämnda avgörande från Regeringsrätten konstaterar förvaltningsrätten att förtydligandet beträffande över- och underslängar får anses ha varit tillåtet att göra under upphandlingens gång.

Vad i övrigt avser skallkraven vill förvaltningsrätten framhålla följande. Det utdrag på en sida ur Mitron Oys fontexempel som Poltech ingett ger inte någon särskild anledning att betvivla att Mitron Oy uppfyller vare sig de fontrelaterade krav där frågan om uppfyllelse skulle besvaras med ja eller nej – det vill säga kraven med nummer 245, 311, 312, 330 och 341 – eller de båda där ett beskrivande svar skulle ges på frågan huruvida en eller två nämnda teckenhöjder offererades, dvs. krav 331 och 342. Inte heller kan förvaltningsrätten se att den av Poltech ingivna tekniska specifikationen över Mitron Oy ger någon särskild anledning att betvivla att Mitron Oy uppfyller de mycket allmänt hållna kraven 252 och 254. Som Kammarrätten i Sundsvall påpekat i dom av den 30 november 2005 (mål 3243-04) finns det normalt ingen skyldighet för den upphandlande enheten att kontrollera

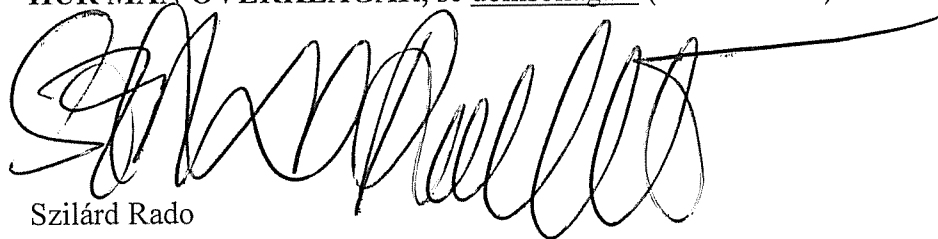
att anbudsgivarens uppgifter är riktiga, om inte omständigheterna i det enskilda fallet gör sådan kontroll påkallad.

Förvaltningsrätten konstaterar mot bakgrund av det ovan anförda och vid en sammantagen bedömning av de omständigheter Poltech har anført till stöd för ett ingripande enligt LUF, att SL inte har brutit mot LUF när man antagit Mitron Oys anbud. Skäl saknas därför att pröva huruvida Ferrograph, som kom på andra plats i utvärderingen, uppfyllt kraven, eftersom Poltech inte kan ha lidit någon skada av att komma på tredje plats istället för andra plats så länge Mitron Oy inte favoriserats otillbörligt, vilket enligt förvaltningsrättens mening inte har skett.

Förvaltningsrätten finner sammanfattningsvis att det inte framkommit tillräckliga skäl att bifalla Poltechs yrkande om att upphandlingen ska rättas eller göras om. Poltechs ansökan om överprövning av upphandlingen ska följaktligen avslås.

Vid denna utgång i målet ska förvaltningsrättens tidigare meddelade beslut om inhibition inte längre gälla.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se domsbilaga 2 (DV 3109/1A)



Szilárd Rado

fiskal

Föredragande har varit David Munck.



ansbilaga 1

	products).
DTS.239	The Supplier shall take full integration responsibility for DTS to the defined interface.
DTS.240	The solution proposed by the Supplier shall be well tested, documented and fulfil the requirements set by the Purchaser.
DTS.241	DTS should have energy saving functionality.
DTS.242	In the event of uncertainty regarding DTS.241, the Purchaser can require that the Supplier report facts that provide evidence that the requirements are fulfilled, such as test records or submissions of sample DTS units.

3.4.1 Information properties

The tender request documentation lays out the guidelines for information display/presentation (see Appendix 2.3 Dynamic signs bus stop specification sep 20090927).

DTS.243	DTS shall be able to display both lower-case and upper-case letters.
DTS.244	DTS shall be able to display proportional text.
DTS.245	DTS shall be able to display all letters with "genuine" overscore and underscore.
DTS.246	It shall be possible to display Swedish alphanumeric, writable characters, at a minimum in accordance with ISO/IEC 646 Swedish variation.
DTS.247	The character set possible with the DTS shall be reported.
DTS.248	The Supplier should indicate what fonts can be displayed, how many fonts can be loaded in DTS, the process for editing fonts, and what aids or any tools for this are included. A description of this shall be reported.
DTS.249	If the tools indicated in DTS.248 are not included, a complete description of how to create/edit fonts should be included in the system documentation.
DTS.250	Suggestions for selected font shall be submitted to and approved by the Purchaser.

3.4.2 Readability

Information before, during and after the journey shall be perceived as uniform everywhere in the traffic system.

DTS.251	In all DTS, the text should be light with a dark background.
DTS.252	DTS and associated front panel shall fulfil all applicable requirements for good readability for placement in an environment with the environmental conditions that prevail in Stockholm County. Examples of prevalent light conditions are darkness, normal daylight, reflected light from the



	surroundings or direct sunlight.
DTS.253	DTS shall have good readability at a viewing angle of at least 140° both horizontally and vertically.
DTS.254	The design, colours, etc. of DTS shall be selected so that the contrast between the text and the background is at least 0.40 units in accordance with NCS under all light conditions and that the colour combinations red/green, orange/brown and blue/green are avoided.
DTS.255	DTS design, colours, etc. should be selected so that the contrast between the text and the background is at least 0.70 NCS units under all light conditions.
DTS.256	The Supplier shall describe how readability can be measured.

3.4.3 Display

Image reproduction is vital to readability and the impression that passengers will get of the new DTS units once installation begins.

DTS.257	The display shall be equipped with an automatic function for adjusting brightness to adapt for twilight conditions, darkness and strong sunlight.
DTS.258	The tender shall specify which type of display is used in DTS and include information on colour, maximum brightness and maximum utilised brightness.
DTS.259	Describe which type of display is used in DTS and include information on colour, maximum brightness and maximum utilised brightness.
DTS.260	The display should be able to go into energy save mode when there are more than 2 hours (configurable time) until the next departure.
DTS.261	When activated, the display should be lit for 30 minutes (configurable time) before going into energy save mode when there are more than 2 hours (configurable time) until the next departure.
DTS.262	The display should be able to wake up from energy save mode 2 hours (configurable time) before the next departure.
DTS.263	The display should be activated via the audio function activation button.

3.4.4 Monitoring

As a number of DTS units will be located around the county, it is important to be able to monitor them from a central location.

DTS.264	To make monitoring and statistic calculation of DTS possible, DTS units shall be able to provide status information on the following: <ul style="list-style-type: none">• Broken/defective components, such as display element
---------	---



	<ul style="list-style-type: none">• The text shall be minimum 0.4 NCS contrast with the box• The button shall be vandalism-proof.
DTS.305	The activation button shall be designed so that a visually impaired person can feel that he/she is pressing in a button
DTS.306	If space allows, the activation button enclosure should have the word INFO in Braille.
DTS.307	The activation button shall be positioned 90-110 cm above ground level.

3.4.9 Type of sign

In order for a tender to be acceptable, it shall include at least one of the following three (3) combinations of signs indicated in the tender request documentation:

1. External power alternative (230V/400V)
 - DTS for bus stops
 - In weather shelter
 - On pole/column
 - Overview sign
 - Platform sign
2. Local power supply alternative
 - DTS for Bus stops
 - In weather shelter
 - On pole/column
3. DTS for Vehicle, see 3.13.2

3.4.9.1 Bus stop signs

A bus stop sign is used to display information on departures at a specific bus stop and shall be installed in weather protection or on a pole.

In weather shelters:

DTS.308	It shall be possible to order DTS as single sided or double sided.
DTS.309	It shall be possible to order DTS as two line or three line.
DTS.310	It should be possible to order DTS as four line or five line.
DTS.311	One line shall be able to hold at least 40 characters.
DTS.312	The minimum character height shall be 30 mm.
DTS.313	DTS shall be installed in weather protection. See Appendix 2.4 "Digital Bus Stops 091012" for shape. Maximum outer dimensions for the DTS when mounting in existing weather shelters is

And alternatively for line two or three:

- Free text information (Route number, Departure time x 2 or general note)

The information displayed on the sign will have the following approximate form:

- Route is presented with at least four (4) characters or digits, e.g. 1234 or XXXX
- Departure time is presented in the format hh:mm and XX min., e.g. 22:34 or 12 min.
- Note for route/trip is presented. Examples of additional information include "Trip cancelled", "New time hh:mm", and "Night fare". This is often displayed in rolling form.
- Free text is presented on one (1) or two (2) lines and consists of characters and digits on each line (Delay information).

3.4.9.2 Overview signs

Overview sign (used to show information on several departures from different bus stop positions and installed at a central location, such as a bus terminal or shopping centre). See Appendix 2.4 "SL Digital Bus Stop 091012" for design.

DTS.326	DTS shall be single sided.
DTS.327	DTS shall be possible to order as five or ten lined.
DTS.328	DTS should be possible to order as two to ten lined.
DTS.329	DTS shall have room to display the current time.
DTS.330	One line shall be able to hold at least 50 characters.
DTS.331	It shall be possible for one or both of the following vertical character heights to be ordered <ul style="list-style-type: none"> • minimum 30 mm. • minimum 50 mm.
DTS.332	DTS shall be equipped with marking/explanatory static or dynamic help texts as follows on a separate line: <ul style="list-style-type: none"> - Route - Destination - Dept. time - Stop - Note <p>These help texts are a support to the passenger and explain the meaning of displayed information.</p>
DTS.333	DTS should be able to display help texts in accordance with DTS.332 dynamically.
DTS.334	The audio function, including loudspeaker, shall be positioned at the location designated by the Purchaser.
DTS.335	When the activation button is pressed, the audio function shall read the first line on the sign. If there is another press within 20 seconds or while the first



- Free text is presented on one (1) or two (2) lines and consists of at least fifty (50) characters and digits per line (Delay information).

3.4.9.3 Platform sign

A platform sign is used to display information on departures on a specific platform and shall be installed under a roof or on a post. There is access to an external power source.

DTS.339	It shall be possible for DTS to be single or double sided.
DTS.340	DTS shall be possible to order as two or three lined.
DTS.341	One line shall be able to hold at least 40 characters.
DTS.342	It shall be possible for one or both of the following vertical character heights to be ordered: <ul style="list-style-type: none">• minimum 50 mm.• minimum 80 mm.
DTS.343	DTS equipment should constitute an integrated unit.
DTS.344	Character height and width shall be adapted to a normal reading distance of 30 m.

One way that information could be presented is shown below.
The exact layout will be specified in DPS and distributed to DTS units in DisplayML.

DTS will show the following dynamic information:

- Route number
- Destination
- Departure time
- Note

And alternatively for line two or higher:

- Free text information (Route number, Destination, Departure time x 2 or general note)

The information will have the following approximate form:

- Route is presented with at least four (4) characters or digits, e.g. 1234 or XXXX
- Destination is presented on one (1) line with characters and digits, e.g. AAAAAAAAAAAAAAAAAA.
- Departure time is presented in the format hh:mm and XX min., e.g. 22:34 or 12 min.
- Note for route/trip is presented on one (1) line with characters and digits. Examples of additional information include "Trip cancelled", "New time hh:mm", and "Night fare". This is often displayed in rolling form.



SVERIGES DOMSTOLAR

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni vill överklaga förvaltningsrättens dom/beslut ska Ni skriva till Kammarrätten. **Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till förvaltningsrätten.** Tala om varför Ni anser att domen/beslutet ska ändras och vilken ändring Ni vill ha. Sänd även med sådant som Ni anser ha betydelse och som Ni inte tidigare gett in.

För att kammarrätten ska kunna ta upp Ert överklagande måste Er skrivelse ha kommit in till förvaltningsrätten **inom tre veckor** från den dag då Ni fick del av domen/beslutet. För offentlig part räknas dock treveckorstiden från den dag dom/domen/beslutet meddelades. Om sista dagen för överklagande infaller på lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton räcker det att besvärshandlingen kommer in nästa vardag.

Tala om vilken dom eller vilket beslut Ni överklagar genom att anteckna förvaltningsrättens namn och målnummer.

Underteckna skrivelsen, gör namnförtydligande samt uppge personnummer, yrke, postadress och telefonnummer. Adress och telefonnummer till Er arbetsplats ska också anges samt eventuell annan adress där Ni kan nås för delgivning. Har Ni redan tidigare lämnat dessa uppgifter i målet – och om de fortfarande är aktuella – behöver Ni inte uppge dem igen.

Om Ni anlitar ombud kan ombudet i stället underteckna skrivelsen. Ombudet ska sända in fullmakt i original samt uppge sitt namn, adress och telefonnummer.

Om någon person- eller adressuppgift ändras, ska Ni utan dröjsmål anmäla ändringen till kammarrätten.

Adressen till förvaltningsrätten framgår av förvaltningsrättens dom/beslut.

I mål om överprövning enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling eller lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster får avtal slutas innan tiden för överklagande av rättens dom eller beslut har löpt ut. I de flesta fall får avtal slutas när tio dagar har gått från det att rätten avgjort målet eller upphävt ett interimistiskt beslut. I vissa fall får avtal slutas omedelbart. Ett överklagande av rättens avgörande får inte prövas sedan avtal har slutits. Fullständig information finns i 16 kapitlet i de ovan angivna lagarna

Behöver Ni fler upplysningar om hur man överklagar kan Ni vända Er till förvaltningsrätten