



**FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I FALUN**
Mattias Håkansson
Föredragande

BESLUT
2011-11-07
Meddelat i Falun

Mål nr
4597-11
Enhet 2

KONKURRENSVERKET	
2011-11-09	
Avd	
Dnr	
Doss	Aktbil

SÖKANDE

Industrispår i Ystad AB, 556209-8946
Dragongatan 51
271 39 Ystad

Ombud: Josefin Ström
Lunicore Studentkonsult AB
Sandvägen 2
223 50 Lund

MOTPART

Trafikverket
781 89 Borlänge

SAKEN

Överprövning enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF); fråga om avvísning

FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten avvisar ansökan om överprövning.

BAKGRUND

Trafikverket genomför en upphandling av spårväxlar med diariern TRV 2010/44340. Tilldelningsbeslut fattades den 7 juli, varvid VAE GmbH antogs som leverantör för produktgrupperna 1-2 och Vossloh Nordic Switch Systems AB (i det följande Vossloh) antogs som leverantör för produktgrupperna 1-4. Av bilaga till beslutet framgår att Industrispår i Ystad AB:s (i det följande Industrispår) anbud förkastades på grund av att det inte ansågs uppfylla vissa obligatoriska krav i förfrågningsunderlaget.

Industrispår begärde överprövning av upphandlingen. I dom den 30 september 2011 (mål nr 3105-11) avslog förvaltningsrätten Industrispårs ansökan om överprövning.

Sedan även Vossloh begärt överprövning av upphandlingen bestämde förvaltningsrätten i dom den 30 september 2011 (mål nr 3112-11) att upphandlingen – såvitt avsåg produktgrupperna 1-2 – inte fick avslutas förrän Trafikverket vidtagit rättelse i utvärderingsfasen i enlighet med vad förvaltningsrätten angett i domskälen.

Industrispår överklagade förvaltningsrättens dom i mål nr 3105-11 till Kammarrätten i Sundsvall.

Med anledning av förvaltningsrättens dom i mål nr 3112-11 fattade Trafikverket ett nytt tilldelningsbeslut.

Eftersom Trafikverket fattat ett nytt tilldelningsbeslut beslutade kammarrätten att skriva av målet gällande Industrispårs överklagande. Som skäl för sitt beslut angav kammarrätten att Trafikverket har ersatt tilldelningsbeslutet av den 7 juli 2011 och att det tilldelningsbeslut som låg till grund för Industrispårs ansökan om överprövning därmed inte gäller längre. Kam-

marrätten fann därför att det saknades förutsättningar att pröva tilldelningsbeslutet av den 7 juli 2011.

SKÄLEN FÖR AVGÖRANDET

Industrispår begär överprövning av Trafikverkets nya tilldelningsbeslut och yrkar i första hand att förvaltningsrätten ska besluta att upphandlingen ska avslutas först sedan rättelse gjorts. I andra hand yrkar Industrispår att upphandlingen ska göras om. Industrispårs begäran om överprövning kom in till förvaltningsrätten den 1 november 2011.

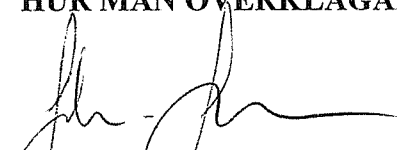
I 9 kap. 9 § LUF anges att en upphandlande enhet i underrättelse om tilldelningsbeslut ska ange den period under vilken avtal enligt 16 kap. 6 § LUF inte får ingås. I 16 kap. 6 § LUF anges under vilken tid en upphandlande enhet inte får ingå avtal efter det att underrättelsen skickats ut. I förevarande fall är denna tid minst tio dagar eftersom underrättelsen skickades med ett elektroniskt medel. Av 16 kap. 6 § LUF framgår vidare att om en upphandlande enhet i underrättelsen har angett en längre avtalsspärr än den föreskrivna minimifristen, får avtal inte ingås förrän efter utgången av den angivna perioden.

Av handlingarna i målet framgår att Trafikverket har fattat ett nytt tilldelningsbeslut och att underrättelse härom skickades till anbudsgivarna den 14 oktober 2011 med ett elektroniskt medel. I underrättelsen om tilldelningsbeslut angavs att avtal kommer att tecknas tidigast den 25 oktober 2011 samt att avtalsspärren löper ut den 24 oktober 2011.

Enligt 16 kap. 11 § LUF ska en ansökan om överprövning av en upphandling ha kommit in till förvaltningsrätten före utgången av en sådan avtalsspärr som avses i 6 eller 8 §. Eftersom Industrispårs ansökan om överprövning kom in till förvaltningsrätten först den 1 november 2011 har denna

kommit in för sent. Industrispårs ansökan om överprövning ska därför av-
visas.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (Dv 3109/1c LOU).



Sofia von Schantz
förvaltningsrättsfiskal