



FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I FALUN
 Handläggare:
 Förvaltningsrättsnotarien Lina
 Levin

DOM
 2011-04-28
 Meddelad i
 Falun

Mål nr
 852-11
 Enhet 2

KONKURRENSVERKET	
2011-04-29	
Avd	
Dnr	
Doss	Aktbil

SÖKANDE

Goodtech Projects & Services AB, 556469-0732
 Box 3152
 903 04 Umeå

Ombud:

1. Jur.kand. Håkan Andersson
 2. Advokat Liselott Fröstad
 Andersson Gustafsson Advokatbyrå KB
 Box 3124
 103 62 Stockholm

MOTPART

Trafikverket
 781 89 Borlänge

SAKEN

Överprövning enligt lagen om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster

FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

Förvaltningsrätten bestämmer att upphandlingen av totalentreprenad avseende "Utbyte av äldre stationsdatorer" med diarienummer TRV 2010/32077 får avslutas först sedan rättelse gjorts genom en ny utvärdering i vilken anbudet från E.ON ES Sverige AB inte får delta.

BAKGRUND

Trafikverket genomför en upphandling av totalentreprenad avseende ”Utbyte av äldre stationsdatorer” med diarienummer TRV 2010/32077. I meddelande om tilldelningsbeslut från den 8 november 2010 framgår att E.ON ES Sverige AB har antagits som leverantör.

YRKANDEN M.M.

Goodtech Projects & Services AB (Goodtech), som lämnat anbud, ansöker om överprövning av upphandlingen och yrkar att förvaltningsrätten beslutar att den inte får avslutas innan rättelse skett genom en ny anbudsutvärdering där anbudet från E.ON ES Sverige AB (E.ON) inte ska utvärderas. Goodtech anför bl.a. följande till stöd för sin talan. E.ON:s anbud innehåller otillåtna reservationer i fråga om tidplan, vite, ansvar, tillstånd samt äganderätt till handlingar. E.ON:s anbud uppfyller inte heller samtliga obligatoriska krav som ställs i förfrågningsunderlaget. Det strider mot lika-behandlingsprincipen att anta E.ON:s anbud. Av de anbud som är kvalificerade är Goodtechs det för den upphandlande myndigheten mest fördelaktiga, vilket innebär att Goodtech lider eller riskerar att lida skada genom Trafikverkets utvärdering. Av entreprenadkontraktet framgår att Trafikverket har äganderätten till originalhandlingar och full nyttjanderätt av de handlingar som produceras inom uppdraget. E.ON har i sitt anbud angett att beställaren inte har rätt att nyttja handlingarna i andra anläggningar.

Trafikverket vidgår vad Goodtech anfört såvitt avser att det i E.ONs anbud finns en otillåten reservation då anbudet innehåller en begränsning i beställarens rätt att nyttja de handlingar som tas fram inom ramen för uppdraget. Denna begränsning står inte i överensstämmelse med förfrågningsunderlaget. Trafikverket har genom att inte förkasta anbudet brutit mot de grundläggande principerna i LUF och Goodtech har lidit eller kan komma att lida skada härav.

BESTÄMMELSER


Upphandlande enheter ska behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt. Vid upphandlingar ska vidare principerna om ömsesidigt erkännande och proportionalitet iakttas (1 kap. 24 § lagen [2007:1092] om offentlig upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster, LUF).

Om den upphandlande enheten har brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap. 24 § eller någon annan bestämmelse i lagen och detta har medfört att leverantören har lidit eller kan komma att lida skada, ska rätten besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse har gjorts (16 kap. 5 § LUF).

SKÄLEN FÖR FÖRVALTNINGSRÄTTENS AVGÖRANDE

I förfrågningsunderlaget ingår bl.a. ett entreprenadkontrakt. Av kontraktsvillkoren i detta (EK § 1.4) framgår att Trafikverket har äganderätt till originalhandlingar samt full nyttjanderätt till resultatet av uppdraget. E.ON har i sitt anbud förutsatt att beställaren endast nyttjar framtagna handlingar m.m. för drift av, ändringar i och underhåll av den aktuella anläggningen. Utredningen i målet ger således stöd för parternas samstämmiga uppfattning att det finns en otillåten reservation i E.ON:s anbud. Som parterna själva konstaterat har Trafikverket, genom att inte förkasta anbudet, brutit mot de grundläggande principerna i LUF och Goodtech har riskerat att lida skada på grund av detta. Det finns därför förutsättningar att ingripa enligt LUF. Upphandlingen bör rättas på så sätt att en ny utvärdering görs där Trafikverket bortser från E.ON:s anbud. Mot bakgrund av förvaltningsrättens ställningstagande ovan saknas skäl att pröva övriga de grunder som Goodtech åberopat till stöd för sin ansökan.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga (DV 3109/1 C LOU).


Cecilia Nermark Torgils
rådman