

<b>KONKURRENSVERKET</b>	
2008-07-10	
Avd	
Dnr	
Doss	Aktbil

**SÖKANDE**

Gällivare Taxi AB, 556350-7184  
Centralplan 3  
982 36 Gällivare

**MOTPART**

Länstrafiken i Norrbotten AB, 556156-2058  
Box 183  
956 23 Överkalix

**SAKEN**

Överprövning enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling (LOU); nu fråga om interimistiskt beslut

Länstrafiken i Norrbotten AB (Länstrafiken) har genomfört upphandling gällande "Samhällsbetalda persontransporter i Norrbottens län" (dnr 17:2008 059), bland annat inom Jokkmokks kommun. Upphandlingen genomfördes genom öppen upphandling enligt bestämmelserna i LOU.

Enligt tilldelningsbesked till Gällivare Taxi AB (Gällivaretaxi) den 27 juni 2008 har Länstrafiken meddelat att avtal bland annat ska tecknas enligt följande.

Fordonstyp	Stationering	Anbudslämnare	Rangordning/Värde
Personbil	Vuollerim	Vuollerims Taxi AB	1 / 83

I övrigt meddelades att Gällivaretaxi vid utvärderingen hade erhållit följande poäng.

Fordonstyp	Stationering	Anbudslämnare	Rangordning/Värde
Personbil	Porjus	Gällivaretaxi AB	-

Gällivaretaxi ansöker om överprövning och yrkar i första hand att upphandlingen får avslutas först sedan rättelse har gjorts avseende utvärderingen. I andra hand yrkas att upphandlingen får avslutas först sedan upphandlingen har gjorts om. Vidare yrkar Gällivaretaxi att rätten omedelbart beslutar att upphandlingen inte får avslutas innan något annat har beslutats. Gällivaretaxi anför i huvudsak följande. Anbud har även

Dok.Id 46938

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 849 971 26 Luleå	Skeppsbrogatan 41	0920-29 54 90 E-post: lansratteninnorrboten@dom.se http://www.dom.se/lansratten_i_norrbottnens_lan/	0920-29 54 98	måndag – fredag 09:00-12:00 13:00-16:00

inlämnats avseende Gällivare kommun och efter att Länstrafiken i den delen hade meddelat sitt tilldelningsbesked fick Gällivaretaxi en fråga huruvida bolaget var certifierat enligt "Säker Grön Taxi". Besked lämnades att certifiering stod under uppdatering och man ingav bland annat en orderbekräftelse från PARAGON Affärsutveckling AB (Paragon). Enligt besked från Paragon skulle Gällivaretaxis certifiering vara uppdaterad i god tid innan trafikstart den 1 januari 2009. Även en uppdatering av certifieringen enligt "Säker Grön Taxi" skulle, om Länstrafiken så önskade, stå klar i god tid innan trafikstart. Trots detta meddelade Länstrafiken ett nytt och ändrat tilldelningsbesked avseende Gällivare kommun. I det nya beskedet fick Gällivaretaxi avdrag med fem poäng på samtliga anbud, vilket resulterade i att en annan anbudsgivare tilldelades delar av de uppdrag som Gällivaretaxi tidigare hade erhållit. Samma dag erhöll Gällivaretaxi Länstrafikens tilldelningsbesked avseende Jokkmokks kommun, där Gällivaretaxis anbud synes helt ha diskvalificerats av Länstrafiken och inte tilldelats några poäng. Gällivaretaxi tolkade förfrågningsunderlaget så att uppgifterna som lämnades skulle avse förhållandena vid trafikstart. Samtliga anbudsgivare förefaller ha förstått Länstrafikens förfrågningsunderlag på detta vis, även vad gäller uppgifter om t.ex. fordon och utrustning. Länstrafikens krav, att anbudsgivarnas certifiering ska vara färdig mer än sex månader innan trafikstart, är inte förenligt med lagens krav på proportionalitet. Vidare har det framkommit att Länstrafiken, före de två tilldelningsbeskeden meddelades, har bjudit in och fört förhandlingar med den anbudsgivare som sedermera genom det andra beskedet erhöll delar av uppdragen i Gällivare. Detta förfarande måste anses vara otillåtet, då upphandlingen enligt förfrågningsunderlaget skulle ske i form av öppen upphandling där några förhandlingar inte är tillåtna. Länstrafiken har således vid sin bedömning och poängsättning samt vid förhandling frångått lagens krav på lika- och icke diskriminerande behandling av alla anbudsgivare. Länstrafikens tillvägagångssätt medför skada för Gällivaretaxi.

#### SKÄL FÖR BESLUTET

I målet ska nu gällande LOU tillämpas, eftersom den aktuella upphandlingen inte påbörjades före den 1 januari 2008.

Enligt 1 kap. 9 § LOU ska upphandlande myndigheter behandla leverantörer på ett likvärdigt och icke-diskriminerande sätt samt genomföra upphandlingar på ett öppet sätt.

Enligt 9 kap. 9 § första stycket LOU ska en upphandlande myndighet snarast möjligt skriftligen underrätta anbudssökandena och anbudsgivarna om de beslut som fattats om att sluta ett ramavtal eller att tilldela ett kontrakt och om skälen för besluten.

Av 16 kap. 2 § första stycket LOU framgår att om den upphandlande myndigheten har brutit mot de grundläggande principerna i 1 kap. 9 § eller någon annan bestämmelse i LOU och detta har medfört att leverantören lidit eller kan komma att lida skada, ska rätten besluta att upphandlingen ska göras om eller att den får avslutas först sedan rättelse gjorts. – Enligt andra stycket samma paragraf får rätten omedelbart besluta att upphandlingen inte får avslutas innan något annat har beslutats. Rätten får dock låta bli att fatta ett sådant interimistiskt beslut, om den skada eller olägenhet som åtgärden skulle medföra kan bedömas vara större än skadan för leverantören.

#### *Länsrättens bedömning*

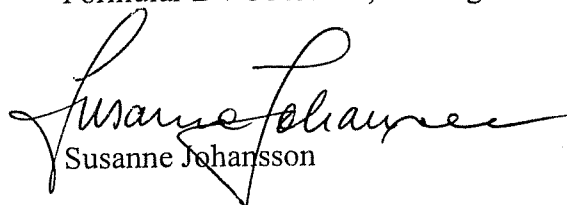
Länsrätten konstaterar att rätten redan genom beslut den 3 juli 2008 (mål nr 1347-08) har förordnat att Länstrafikens i Norrbotten AB upphandling – av samhällsbetalda persontransporter i Norrbottens län – tills vidare inte får avslutas. Detta beslut innebär följaktligen att upphandlingen (dnr 17:2008 059) i dess helhet omfattas av det interimistiska förordnandet, varför Gällivaretaxis begäran just nu inte föranleder länsrättens vidare åtgärder.

## BESLUT

Länsrätten prövar inte Gällivare Taxi AB:s begäran om att rätten omedelbart beslutar att upphandlingen – av samhällsbetalda persontransporter i Norrbottens län, inom Jokkmokks kommun – inte får avslutas innan något annat har beslutats.

## HUR MAN ÖVERKLAGAR

Formulär DV 3109/1 C, se bilaga.



Susanne Johansson



## HUR MAN ÖVERKLAGAR - PRÖVNINGSTILLSTÅND

Den som vill överklaga länsrättens beslut skall skriva till Kammarrätten i Sundsvall.

**Skrivelsen skall dock skickas eller lämnas till länsrätten.**

Överklagandet skall ha kommit in till länsrätten inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. Tiden för överklagandet för offentligpart räknas emellertid från den dag beslutet meddelades.

Om sista dagen för överklagandet infaller på lördag, söndag eller helgdag, midsommarafton, julafton eller nyårsafton räcker det att skrivelsen kommer in nästa vardag.

För att ett överklagande skall kunna tas upp i kammarrätten fordras att prövningstillstånd meddelas. Kammarrätten lämnar prövningstillstånd om det är av vikt för ledning av rättstillämpningen att överklagandet prövas, anledning förekommer till ändring i det slut vartill länsrätten kommit eller det annars finns synnerliga skäl att pröva överklagandet.

Om prövningstillstånd inte meddelas står länsrättens beslut fast. Det är därför viktigt att det klart och tydligt framgår av överklagandet till kammarrätten varför man anser att prövningstillstånd bör meddelas.

Skrivelsen med överklagande skall innehålla

1. den klagandes namn, personnummer, yrke, postadress och telefonnummer. Dessutom skall adress och telefonnummer till arbetsplatsen och eventuell annan plats där klaganden kan nås för delgivning lämnas om dessa uppgifter inte tidigare uppgetts i målet. Om någon person- eller adressuppgift ändras är det viktigt att anmälan snarast görs till kammarrätten,
2. det beslut som överklagas med uppgift om länsrättens namn, målnummer samt dagen för beslutet,
3. de skäl som klaganden anger till stöd för begäran om prövningstillstånd,
4. den ändring av länsrättens beslut som klaganden vill få till stånd,
5. de bevis som klaganden vill åberopa och vad han/hon vill styrka med varje särskilt bevis.

Skrivelsen skall vara undertecknad av klaganden eller hans ombud. Adressen till länsrätten framgår av beslutet. Om klaganden anlitar ombud skall denne sända in fullmakt i original samt uppge sitt namn, adress och telefonnummer.